

# Protokoll der Hessen-Cup Sitzung vom 30.10.2010

( Web-Version)

Tagungsort: Gaststätte des ESV Bischofsheim e.V.

Beginn: 16:00 Uhr; Ende: 19.00 Uhr

Vertretene Vereine :

- MSC Ober-Mörlen e.V.
- MSC Kirchhain e.V.
- MAB Kirrweiler e.V.
- RCHW Hartenrod e.V.
- MSV Linsengericht e.V.
- ORT Fulda e.V.
- ESV Bischofsheim e.V.
- RCR Peterberg e.V.
- RC Rodgau e.V.

Folgende Themen wurden erörtert und wie folgt abgehandelt :

Es erfolgte die Begrüßung aller Vereine durch den Hessen-Cup-Leiter, Herrn Bernd Schmidt.

1. Erläuterung zur Stimmverteilung :

Die Stimmverteilung an der diesjährigen Hessen-Cup-Sitzung sah folgender Maßen aus:  
Je 1 Stimme pro Verein, 1 Stimme für den Hessen-Cup -Leiter und eine Stimme für den Off-Road-Referenten. Gesamtstimmenvergabe: 11 Stimmen.

2. Entlastung des Vorstandes:

Antrag zur Entlastung des Vorstandes wurde durch alle Vereine gestellt und einstimmig angenommen.

3. Rückblick der Saison 2010:

Die Wertung des Rennens beim RCR Peterberg ist fraglich im Hinblick auf den Abbruch wegen Regens und nur einem gefahrenen Vorlauf.

Fulda /Freizeitpark Vulkan: Aufgrund der kurzfristigen Verlegung des Rennens im Jahr 2010 ist festgelegt worden, dass diese Strecke zur Zeit keine Läufe mehr ausrichten kann.

Auch in der Saison 2011 wird kein HC-Lauf in Fulda/Freizeitpark Vulkan stattfinden.

Bei den Verpflegungspreisen herrschen große Preisunterschiede bei den Vereinen.

4. Veränderungen für das Jahr 2011:

Da seit diesem Jahr nur noch bei den Deutschen Meisterschaften eine Auszeit beantragt werden kann, wurde über eine Aufnahme dieser im Hessen-Cup diskutiert und abgestimmt. Der Antrag hierzu wurde jedoch einstimmig von allen Vereinen abgelehnt. Für die Sportkreismeisterschaftsläufe der jeweiligen Saison, sollen keine Läufe mehr in den vorausgehenden Jahren ausgetragen werden, lediglich in dem betroffenen Jahr. Der Antrag auf Ausrichtung eines Sportkreismeisterschaftslaufs im jeweiligen Vorjahr wurde einstimmig abgelehnt.

5. Vorläufige Termine:

02. / 03. April 2011 MSC Kirchhain / + SM 2011  
07. / 08. Mai 2011 RCR Peterberg / + SM 2011  
21. / 22. Mai 2011 MSC Ober-Mörlen / + SM 2011  
28. / 29. Mai 2011 RC Rodgau / + SM 2011  
04. / 05. Juni 2011 MSV Linsengericht / + SM 2011  
11. / 12. Juni 2011 ORT Fulda / + SM 2011  
25. / 26. Juni 2011 ESV Bischofsheim / + SM 2011  
17. / 18. Sept. 2011 ORT Fulda

Änderung der o. a. Termine werden vorbehalten.

Somit sind alle Läufe bis einschließlich der des ESV Bischofsheim am 25. / 26. Juni SM-Läufe. Nur der letzte Lauf beim ORT Fulda ist ein Hessen-Cup-Lauf. Da schon ein SM-Lauf für 2011 gefahren wurde ( 1. August 2010 MSC Kirchhain e.V. ) werden für 2011 acht SM-Läufe gefahren. Somit gibt es vier Streich-Ergebnisse in der SM-Wertung !

6. Klasse OR8E:

Da sich die Klasse Elektro im Maßstab 1:8 immer mehr auf dem Markt verbreitet, wurde eine mögliche Teilnahme am Hessen-Cup vorgeschlagen. Dieser Antrag wurde einstimmig abgelehnt.

7. Jugendliche im Hessen-Cup:

Die Anzahl an Jugendlichen im Hessen-Cup ist in den letzten Jahren von 8 Jugendlichen auf mehr als 20 Jugendliche pro Lauf angestiegen. Da einige der Jugendlichen schon in der Klasse Expert fahren, wurde über eine Altersbegrenzung von 18 Jahre auf 16 Jahre für den Jugendendlauf abgestimmt und einstimmig angenommen. Außerdem werden ab der Saison 2011 nur noch Jugendliche der Hobby-Klasse am Jugendendlauf teilnehmen. Auch dieser Antrag wurde einstimmig angenommen. Die Jugendwertung des Hessen-Cup bleibt nach den Vorläufen, wie in diesem Jahr !

8. Siegerehrung 2010:

Auch in diesem Jahr wird wieder eine Tombola ausgetragen. Hierzu einigten sich die Vereine auf einen Lospreis von 2 Euro. Die maximale Anzahl der Lose, die pro Fahrer erworben werden kann, wurde auf 10 Lose festgelegt. Der Hauptpreis, ein Autobaukasten, wird nur unter den Jugendlichen verlost.

9. Aufstieg von Hobby in Expert:

Da in der Klasse Expert teilweise sehr wenige Fahrer im Vergleich zur Hobby-Klasse fahren, wurde über einen Zwangsaufstieg der ersten drei Fahrer der Hobby-Wertung abgestimmt. Dieser Antrag wurde einstimmig angenommen.

Diese Regelung gilt ab dem Jahr 2012 ! Die ersten drei Fahrer der Hobby-Klasse im Jahr 2011 müssen dann in die Klasse Expert für die Saison 2012 aufsteigen. Nach diesem Aufstieg muss mindestens ein Jahr die Klasse Expert gefahren werden, bevor ein erneuter Wechsel in die Hobby-Klasse möglich ist.

10. Zeitnahme:

Ein Vorschlag für eine einheitliche Zeitnahme wurde einstimmig abgelehnt.

Wegen der straffen Terminplanung und dadurch zeitlichen Nähe der Veranstaltungen sowie der Bezahlung der jeweiligen Zeitnehmer, war dieses nicht umsetzbar.

11. Training:

Einige Vereine würden gerne früher mit dem Training zu den Läufen beginnen.

Da das Training, laut Reglement, im Hessen-Cup immer erst ab 11:00 Uhr stattfinden kann, wurde sich auf 9:00 Uhr geeinigt und einstimmig angenommen.

Somit bleibt aber jedem Verein der Beginn des Trainings zwischen 9:00 Uhr und 11:00 Uhr freigestellt ! Bindend ist die Ausschreibung des Vereins !

12. Allgemeines:

Um an den Rennsonntagen etwas Zeit einzusparen, wurde über den Beginn der Veranstaltung abgestimmt. Am Sonntag kann ab nächstem Jahr die Fahrerbesprechung um 8:00 Uhr beginnen. Der Start des zweiten Vorlaufs kann ab 8:30 Uhr vorgenommen werden. Bindend ist auch hier die Ausschreibung des Veranstalters! Außerdem wurde darauf hingewiesen, dass bei Versäumnis der Funktion als Streckenposten („Nichteinnahme“) nicht gewartet werden soll, sondern der Fahrer mit der entsprechenden Strafe zu belegen ist, um auch hier Zeit einzusparen.

Schließung der Sitzung um 19.00 Uhr, durch den Hessen-Cup-Leiter, Herrn Bernd Schmidt.

Im Auftrag

gez.: Thorsten Müller  
(Vertreter des MSC Ober-Mörlen e. V. und Protokollführung)