

Protokoll Hessencup-Sitzung am 10.11.2012 in Elz

Beginn: 14:00 Uhr, Protokollführer Jürgen Appel

1. Begrüßung durch den Leiter Hessencup Bernd Schmidt
 - Feststellung der Anwesenden Stimmberechtigten: 12 Stimmberechtigte Anwesend.
 - Anwesende: MSC Ober- Mörlen, MSC Kirchhain, ESV Bischofsheim, MSV Linsengericht, RC Rodgau, MAC Zweibrücken, MAC Dannstadt, ORT Fulda, RCR Peterberg, MAB Kirrweiler, Mike Kolb (Off-Road Referent) Robert Gillig (Elektro- Referent), Bernd Schmidt (Leiter Hessencup).
2. Neuer Verein:
 - Der MAC Dannstadt wurde **Einstimmig** neu im Hessencup aufgenommen (www.mac-dannstadt.de).
3. Kassenbericht
 - Durch den Reifenverkauf wurde ein Gewinn von 1597,95 Euro erzielt.
 - Zum Abschluss der Saison 2012 beträgt der Kontostand beim Hessencup 6073,61 Euro
4. Entlastung des Vorstandes
 - Der Vorstand wurde **Einstimmig entlastet**.
5. Rennbericht 2012
 - Bei allen Läufen gab es keine besonderen Beanstandungen.
 - Das Reifenschneiden (Cutten) ist lt. DMC erlaubt.
 - Der Hessencup wird beim DMC den Antrag stellen 1:8 Elektro, ab 2013, als SM-Lauf auszutragen.
6. Reifenreglement 2013
 - Zur Abstimmung stand der Sachverhalt, das Reifenreglement von 2012, auch 2013 für Hobby und Expert weiterzuführen.
Reifenreglement für Hobby und Elektro: **10 Ja, 2 Nein, 0 Enthaltungen**
Reifenreglement für Expert: **6 Ja, 4 Nein, 2 Enthaltungen**
Damit gibt es auch 2013 für beide Klassen ein Reifenreglement.
 - Es gibt 2013 für Hobby und Elektro nur noch ein zugelassenes Kompletttrrad mit dem reifen Tourex X300 (nur bei Lieferengpass Ersatzweise X600). **9 Ja, 2 Nein, 1 Enthaltung**
 - Jedem Fahrer der Klasse Hobby stehen 2 Satz Komplettträder (8 Stück) zur Verfügung. **8 Ja, 3 Nein, 2 Enthaltungen**
 - Die Klasse Expert kann das Kompletttrrad der Klasse Hobby/Elektro verwenden, oder die Reifen, die beim DMC auf der Homologationliste ORE8B aufgeführt sind (s. DMC-Jahrbuch 2012, S. 187 / 188).
5 Ja, 3, Nein, 4 Enthaltungen
7. Elektro im Hessencup:
 - Auch 2013 wird die Klasse OR8EB im Hessencup gefahren.
Neu: Jeder ausgetragene Lauf ist ab 2013 auch ein SM- Lauf
8. Truggy im Hessencup:
 - Im Hessencup darf ab 2013 auch die Klasse OR8T (TruggyVerbrenner) angeboten werden.
Die Entscheidung obliegt den Vereinen. Es gibt kein Reifenreglement. **11 Ja, 0 Nein, 1 Enthaltung**
9. Termine 2013:

06./07. April	MAC Dannstadt	1. Lauf
20./21. April	RC Rodgau	2. Lauf
04./05. Mai	MSC Kirchhain	3. Lauf
18./19. Mai	RCR Peterberg	4. Lauf
01./02. Juni	MSC Ober-Mörlen	5. Lauf
15./16. Juni	ORT Fulda	6. Lauf
07./08. Sept.	MAC Zweibrücken	7. Lauf
21./22. Sept.	Rodgau oder Fulda	8. Lauf (nicht bestätigt)

10. Rennanmeldungen / Startgeld für 2013

- Der Anmeldeschluss und Zahlungsschluss für die einzelnen Rennen bleibt unverändert.
Wer bis zum Ende der Zahlungsfrist sein Nenngeld nicht bezahlt hat, wird für die Gruppeneinteilung nicht berücksichtigt. Kann ein Teilnehmer am Samstag seine Zahlung (unter Einhaltung der Zahlungsfrist) nachweisen, wird er in der Gruppeneinteilung nachgetragen. Zahlungen nach Ablauf der Zahlungsfrist werden von den meisten Vereinen nicht mehr akzeptiert werden.

11. Verschiedenes:

- Aufsteigerregelung:
Da nicht sicher ist wie sich die Teilnehmer der beiden Klassen Hobby und Expert 2013 durch das geänderte Reifenreglement verteilen, wurde der Zwangsaufstieg der ersten 3 Hobbyfahrer ausgesetzt.
9 Ja, 1 Nein, 2 Enthaltung
- Gruppeneinteilung:
Beim letzten Trainingslauf werden bei jedem Fahrer die 3 schnellsten Runden zusammengezählt. Nach dieser Rangliste werden dann die Gruppen eingeteilt (z.B. Platz 1-10 in Gr. 1, Platz 11-20 in Gr. 2 usw.).**Einstimmig beschlossen**
- Die Finallaufdauer soll grundsätzlich von 10 Min. auf 12 Min. erhöht werden.
2 Ja, 4 Nein, 6 Enthaltungen
Die Entscheidung bleibt weiter beim Veranstalter nach HC- Reglement.

Ende: 17:45 Uhr

Protokollführer
Jürgen Appel

Umsetzung
Arno Schwöbel