

## Protokoll der Hessencupsitzung 2013

**Ort:** Im Wiener Café, Lattengasse, 65604 Elz

**Datum:** 09.11.2013

**Zeit:** 13:05 Uhr bis 17:15 Uhr

### Teilnehmer:

1. MSC-Kirchhain
2. RCR-Peterberg
3. ESV-Bischofsheim
4. ORT-Fulda
5. MSV-Linsengericht
6. RCC-Zweibrücken
7. MSC-Ober Mörlen
8. Racing-Club-Rodgau
9. MAC-Dannstadter Höhe
10. MAC-OR-Hütschenhausen
11. Spessart-Racer

**Ersteller des Protokolls:** Holger Schramm

### Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Kassenbericht (Nicht im Internet verfügbar)
3. Besprechung der Saison 2013
4. Renntermine Saison 2014. Neuaufnahme von Vereinen die den Hessencup
5. Truggy 2014
6. Reifenreglement Expert
7. Finallaufzeitenvorgabe
8. Rennanmeldung einheitlich inkl. Zahlschluss
9. Verschiedenes / Abschlussfeier 2014 (30 Jahre HC)

### TOP 1) Begrüßung

Der Vorsitzende des Hessencup (HC) Bernd Schmidt begrüßt die anwesenden Vereinsvertreter und erläutert, dass aufgrund der Ereignisse in der HC-Saison 2013 eine strikte Trennung der Zuständigkeiten von Hessencup und DMC existiert. Bestimmte Ergebnisse von Hessencupabstimmungen bedürfen einer Bestätigung durch die DMC Sportkreissitzung Mitte.

Als Schriftführer wird Holger Schramm ernannt.

Da bezüglich des Protokolls der Hessencupsitzung 2012 keine Änderungswünsche eingegangen sind, gilt dieses als genehmigt.

### Saisonrückblick 2013

Die Vereinsvertreter berichten über die im Jahr 2013 ausgetragenen Hessencupläufe.

### Veranstaltungen 2013:

1. MAC Dannstadter Höhe
2. Racing Club Rodgau
3. RCR Peterberg (Abbruch nach Expertfinale)
4. ORT Fulda
5. Racing Club-Rodgau
6. MAC Zweibrücken (Vorlaufwertung)
7. RCR Peterberg (abgesagt)
8. MSC Ober-Mörlen (Vorlaufwertung)

Es fanden 8 Hessencupläufe in der Saison 2013 statt, 5 Läufe wurden als SM-Lauf ausgetragen. 6 Vereine trugen die Rennen aus. Aufgrund der Witterungsbedingungen während der Saison wurde ein Rennen leider komplett abgesagt und 2 Rennen nur nach Vorlaufergebnis gewertet. Es ergaben sich durch die Anwesenden keine Beanstandungen zur Organisation und Durchführung der Rennen.

## **TOP 2) Kassenbericht**

Der Kassenbericht ist online nicht verfügbar.

Bei Interesse bitte an die jeweiligen Vereinsvorsitzenden, oder den Hessencupleiter wenden.

## **TOP 3) Entlastung des Vorstandes**

Abstimmungsberechtigt sind nur austragende Vereine des Jahres 2013. (Siehe Top 1)

Der Vorstand wurde durch die Abstimmenden Vereine **einstimmig** entlastet.

## **TOP 4) Renntermine Saison 2014. Neuaufnahme von Vereinen die den HC**

Zwei Vereine des Sportkreises Mitte stellten sich vor.

### **1. Spessart- Racer:**

Der Verein betreibt eine permanente Kunstrasenstrecke in 63857 Waldaschaff bei Aschaffenburg.

<http://www.spessart-racer.de/>. Der Verein wurde zunächst als Interessengemeinschaft gegründet und ist seit März 2013 ein eingetragener Verein. Die Strecke kann sowohl mit Verbrenner- als auch mit Elektromodellen befahren werden. Da der Verein jedoch noch keine Erfahrung in der Austragung von Rennen hat, möchte man zunächst nur einen Hessencup für ORE8B austragen.

Diesem Vorschlag wurde entsprochen, da in den Folgejahren die Sektion OR8 auch ausgetragen werden soll.

### **2. MAC OR Hütschenhausen:**

Der Verein betreibt aktuell mehrere Bahnen auf dem eigenen Gelände in 66882 Hütschenhausen:

<http://www.mac-huetschenhausen.de/>

- 1) Asphalt-Rennstrecke
- 2) Off-Road-Bahn (1:10)
- 3) On-Road Bahn in der Mehrzweckhalle in Spesbach
- 4) Trial- und Panzergelände

Ein benachbartes Gelände konnte durch den Verein angepachtet werden um dort eine Strecke für Fahrzeuge im Maßstab 1:8 zu errichten. Die Bahn soll auch als Kunstrasenstrecke konzipiert werden.

Beide Vereine möchten 2014 je einen Hessencup austragen.

Weiterhin gab der MAC Zweibrücken bekannt, dass der Verein unter neuem Namen weitergeführt wird und ebenfalls die vorhandene Strecke weiter betreiben wird.

Der neue Vereinsname lautet: RCC Zweibrücken.

### **Beschlossene Renntermine 2014:**

Lauf 1: 03.04.-04.05.2014 Racing Club-Rodgau (1.HC + 1.SM OR8 + 1. SM ORE8B)

Lauf 2: 17.05.-18.05.2014 RCR-Peterberg (2.HC + 2.SM OR8 + 2. SM ORE8B)

Lauf 3: 24.05.-25.05.2014 MSV-Linsengericht (3.HC + 3.SM OR8 + 3. SM ORE8B)

Lauf 4: 14.06.-15.06.2014 MSC-Ober Mörlen (4.HC + 4.SM OR8 + 4. SM ORE8B)

Lauf 5: 21.06.-22.06.2014 RCC-Zweibrücken (5.HC + 5.SM OR8 + 5. SM ORE8B)

Lauf 6: 19.07.-20.07.2014 ESV Bischofsheim (6.HC + 6.SM OR8 + 6. SM ORE8B)

Lauf 7: 26.07.-27.07.2014 MSC-Kirchhain (7.HC + 7. SM ORE8B)

Lauf 8: 06.09.-07.09.2014 ORT-Fulda (8.HC)

Lauf 9: 27.09.-28.09.2014 MAC OR Hütschenhausen (9.HC)

Lauf 10: 11.10.-12.10.2014 Spessartracer (10.HC – nur Lauf ORE8B)

Lauf11: 18.10.-19.10.2014 MAC Dannstadter Höhe (11.HC)

Die Termine der Sportkreisläufe (1-7) sind, bis zur Bestätigung durch die Sportkreissitzung des Sportkreises Mitte im Januar 2014, vorläufig.

*Anmerkung zum Protokoll:*

*Tausch der Veranstaltungsorte zwischen HC 4 und HC 5, Beschluss im Nachgang zur Sitzung:*

*4. 14.06.-15.06.2014 RCC-Zweibrücken (4.HC + 4.SM OR8 + 4. SM ORE8B)*

*5. 21.06.-22.06.2014 MSC-Ober Mörlen (5.HC + 5.SM OR8 + 5. SM ORE8B)*

Weitere Termine 2014 (vorläufig, ohne Gewähr)

1. 25.04.-27.04.2014 Warm Up Bischofsheim

2. 04.07.-06.07.2014 Lauf DM Truggy

3. 15.08.-17.08.2014 1. Lauf DM OR8

4. 29.08.-31.08.2014 2. Lauf DM OR8

5. 19.09.-21.09.2014 Lauf DM ORE8B

Bei weiteren Abstimmungen wurden die Stimmen aller austragenden Vereine 2014, sowie je eine Stimme des Hessencupvorsitzenden und eine Stimme des DMC OR8 Referenten SK Mitte (Michael Kolb) berücksichtigt. Es ergeben sich somit 13 abzugebende Stimmen.

Abstimmung:

**Bei Abstimmungsergebnissen die keine Eindeutigkeit mit einer Stimmenmehrheit erbringen erhält der 1. Vorsitzende des Hessencups eine Zusatzstimme.**

Abstimmungsergebnis:

**Ja: 8**

Nein: 3

Enthaltungen: 2

Abstimmung:

**Aufnahme des MAC OR Hütschenhausen und der Spessart Racer in den Hessencup**

Abstimmungsergebnis:

**Ja: 13**

Nein: 0

Enthaltungen: 0

Abstimmung:

**Aus den geringen Starterzahlen in der Truggyklasse der Saison 2013 ergaben sich insbesondere Probleme im Zeitplan bei den Rennen, daher wurde zur Abstimmung gestellt, ob diese Klasse weiterhin ausgetragen werden soll. Keine Weiterführung der Klasse Truggy ab der Hessencupsaison 2014, weder Einzelrennen, noch Gesamtwertung.**

Abstimmungsergebnis:

**Ja: 10**

Nein: 3

Enthaltungen: 0

**Somit wird die Klasse Truggy aus dem Hessencupangebot für 2014 gestrichen.**

Abstimmung:

**Durch die erhöhte Anzahl der Rennen 2014 wurde über die Anzahl der Streichergebnisse für das Gesamtergebnis abgestimmt.**

Abstimmungsergebnis:

2 Streichergebnisse: 0

**3 Streichergebnisse: 10**

4 Streichergebnisse: 0

Enthaltungen: 3

**Somit werden 3 Streichergebnisse in der Saison 2014 berücksichtigt.**

## TOP 4) Reifenreglement

### Abstimmung:

#### **Weiterführung eines Reifenreglements im Hessencup 2014**

### Abstimmungsergebnis:

**Ja: 8**

Nein: 3

Enthaltungen: 2

Somit wird das Reifenreglement in der Saison 2014 weitergeführt.

### Abstimmung:

#### **Änderung des Reifenreglements im Hessencup 2014 in der Klasse Expert**

### Abstimmungsergebnis:

**Offenes Reglement ohne Einschränkungen: 8**

Weiterführung des Reifenreglements in der bestehenden Fassung: 5

Enthaltungen: 0

Somit wird in der Klasse Expert keine weitere Reglementierung der Reifen erfolgen. Es können in dieser Klasse alle Reifensorten und Mischungen eingesetzt werden. Auch die Anzahl der Reifen ist nicht vorgeschrieben.

### Abstimmung:

**In den Klassen OR8 Hobby und ORE8B bleibt das Reifenreglement in der aktuellen Fassung gültig. Um hier jedoch auch das aktuelle Angebot für den zu verwendenden Reifen zu prüfen und zur Wahl zu stellen wurden 2 Angebote für den Pflichtreifen der Saison 2014 in der vorgestellt und zur Abstimmung gebracht.**

1. Tourex X300 soft

2. BSR Sandy soft

### Abstimmungsergebnis:

**Tourex X300 soft: 9**

BSR Sandy soft: 2

Enthaltungen: 1

Pflichtreifen in der Saison 2014 in der Klasse Hobby und ORE8B ist der Tourex X300 soft

### Abstimmung:

**Durch den Wegfall des Reifenreglements in der Klasse Expert Wiedereinführung der Abgabe von 3€ je Starter an den Hessencup durch den austragenden Verein (nur aus dieser Klasse).**

### Abstimmungsergebnis:

Ja: 0

**Nein: 13**

Enthaltungen: 0

Keine Abgabe von 3€ je Expertfahrer durch den austragenden Verein an den Hessencup.

### Abstimmung:

**Durch den Wegfall des Reifenreglements Expert ergeben sich geänderte Faktoren für die Pflichtaufsteiger aus der Hobbyklasse. Diese Regelung wurde für das Jahr 2013 ausgesetzt. Zur Abstimmung stand ob diese Aussetzung weiterhin aktiv bleibt.**

### Abstimmungsergebnis:

Ja: 2

**Nein: 5**

Enthaltungen: 6

Die Aufstiegsregelung der 3 erstplatzierten Pflichtaufsteiger aus der Klasse Hobby in die Klasse Expert wird somit wieder aktiv und bleibt im Reglement.

Pflichtaufsteiger aus dem Ergebnis HC 2013:

1. Florian Graf
2. Henning Stühlinger
3. Tim Kunz

## TOP 5) Finallaufzeitenvorgabe

Abstimmung:

**Um die Finallaufzeiten bei den einzelnen HC-Veranstaltungen zu vereinheitlichen wurden Vorschläge zu den einzelnen Klassen abgestimmt.**

- **1. Klasse ORE8B:**

Da hier auf dem DMC Sportbundtag ein Antrag gestellt ist um die Finallaufzeit von 15 Min. auf 12 Min. zu setzen, wurde abgestimmt ob der Hessencup der entsprechenden Reglementanpassung des Sportbundtages 2013 folgt.

Abstimmungsergebnis:

**Ja: 11**

Nein: 0

Enthaltungen: 2

Anpassung des HC Reglements entsprechend des zu beschließenden DMC-Reglements für die Saison 2014.

- **2. Klasse OR8:**

**Finallaufzeiten bis einschließlich ¼ Finale der Klassen OR8 Hobby+Expert:**

Abstimmungsergebnis:

**15 Minuten: 12**

Enthaltungen: 1

**Finallaufzeiten 1/2 Finale der Klassen OR8 Hobby+Expert:**

Abstimmungsergebnis:

20 Minuten: 4

**25 Minuten: 8**

Enthaltungen: 1

**Finallaufzeiten 1/1 Finale der Klassen OR8 Hobby+Expert:**

Abstimmungsergebnis:

30 Minuten: 1

35 Minuten: 4

**40 Minuten: 7**

Enthaltungen: 1

Entsprechend der Abstimmungsergebnisse werden auf allen HC-Rennen einheitlich die oben abgestimmten Laufzeiten gefahren. Entsprechend nötige witterungsbedingte Anpassungen oder durch andere Umstände sind zulässig und können durch den jeweiligen Rennleiter entschieden werden.

Durch diese Laufzeitenanpassungen können ab der Saison 2014 bei jedem Rennen am Samstag bis zu zwei Vorläufe nach dem Training stattfinden. Am Sonntag muss mindestens noch ein Vorlauf stattfinden. Entsprechende HC Reglementanpassung unter Punkt 1.5.3 nötig.

## TOP 6) Rennanmeldung einheitlich incl. Zahlschluss

Um den Vereinen eine bessere Veranstaltungsplanung, insbesondere bei der Zeitnahe Vorbereitung zu erlauben soll der Zahl- und Nennschluss früher vor der Veranstaltung liegen. Weiterhin erleichtert dies auch die Reifenbevorratung zur Veranstaltung immens.

### Abstimmung:

**Nennschluss gleich Zahlschluss und dies 10 Tage vor der Veranstaltungsbeginn**

Abstimmungsergebnis:

**Ja: 13**

Nein: 0

Enthaltungen: 0

Somit einheitliche Vorgabe an die Vereine zur Umsetzung in der jeweiligen Ausschreibung, dass Nenn- und Zahlschluss bis 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn (Mittwoch) erfolgen müssen. Änderung im HC Reglement unter Punkt 1.3.2 und 1.3.4 nötig.

Es wurde gemeinschaftlich besprochen, dass es weiterhin keine Nachnennungen gibt und dies auch von allen Vereinen eingehalten wird. Weiterhin erfolgt eine zeitnahe Weitergabe der Abschlussnennliste zum Nennschluss an die HC-Vorstandschaft um die Reifenbestellung für die Veranstaltung entsprechend auszulösen.

## TOP 7) Verschiedenes. / Abschlussfeier 2014 (30 Jahre HC)

### Abstimmung:

**Einteilung Vorlaufgruppen entsprechend der Trainingsgruppen**

Abstimmungsergebnis:

**Ja: 8**

Nein: 0

Enthaltungen: 5

Somit Rückkehr zur Gruppeneinteilung vor 2013, entsprechende Reglementanpassung unter 1.5.2 nötig.

### Abstimmung:

**Änderung der Startprozedur bei ORE8B von Le Mans Start zu Formelstart.**

Abstimmungsergebnis:

**Wurde abgelehnt.**

### Abstimmung:

**Trainingsdurchführung bereits mit Streckenpostenbesetzung aus dem vorherigen Lauf.**

Abstimmungsergebnis:

Ja: 2

**Nein: 11**

Enthaltungen: 0

Somit bleibt die Einnahme von Streckenposten in den Trainingsläufen freiwillig.

Bernd Schmidt erinnerte alle Anwesenden nochmals daran, dass der Hessencup im Jahr 2014 sein 30 jähriges Jubiläum feiert. Zu diesem Anlass soll die jährliche Abschlussfeier in einem anderen Rahmen stattfinden. Hierzu werden noch Vorschläge gesammelt und alle sind aufgefordert ihre Ideen für dieses Ereignis an die Vorstandschaft weiterzugeben um gemeinsam diesem Jubiläum den entsprechenden Rahmen zu verleihen.

Abschließend dankten die anwesenden Vereine auch Bernd Schmidt für seinen steten Einsatz für den Hessencup und sein Engagement bei der Planung und Durchführung der Veranstaltungsserie.

Erstellt:  
Holger Schramm

Versammlungsleiter:  
Bernd Schmidt